

FONDI FSC 2014-2020 – Scheda n° 11

TITOLO INTERVENTO

INTERVENTI DI AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO AGLI STANDARD DELL'INFRASTRUTTURA FERROVIARIA NAZIONALE DELLA FERROVIA CENTRALE UMBRA

LOCALIZZAZIONE

Regione: Umbria

Comune:

Provincia: Perugia e Terni

DESCRIZIONE SINTETICA

- 1) Installazione Sistemi di Controllo e Protezione Marcia-Trano (SCMT). Sottosistema di terra.
- 2) Adeguamento agli standard nazionali della sede e degli impianti per tratte di circa 45 km di linea con priorità su tratte armate con traverse in legno e/o tratte temporaneamente chiuse.

BENEFICIARIO / STAZIONE APPALTANTE

Regione Umbria/Gestori dell'infrastruttura;

COSTO DELL'INTERVENTO (M€)

51 mil. Euro

COPERTURA FINANZIARIA

Soggetto finanziatore

Fonte di finanziamento

Importo (M€)

Fondi FSC 2014-20

51 mil. Euro

OBIETTIVI GENERALI E FINALITA' DELL'INTERVENTO

Adeguamento della rete regionale agli standard nazionali e innalzamento dei livelli di sicurezza

(Rif.to delibera CIPE 54/2016 – 2.1.3 Asse tematico C: Interventi per il trasporto urbano e metropolitano;)

DESCRIZIONE TECNICA DELL'INTERVENTO

Installazione Sistemi di Protezione Marcia-Trano (SCMT) sull'intera rete di 153 Km.

Rinnovo parziale dell'armamento per circa 45 km riapertura per adeguamento agli standard nazionali.

STATO DI AVANZAMENTO PROGETTUALE			
Livello progettazione	Disponibilità (SI/NO)	Disponibilità della Progettazione (data/previsione data)	Approvazione della progettazione (data/Previsione data)
Studio di fattibilità Progetto di fattibilità tecnica ed economica	SI	2017 dicembre	
Progetto preliminare (non previsto dal nuovo Codice)	NO	2018 giugno	
Progetto definitivo	NO	2018 dicembre	
Progetto esecutivo	NO	2018 dicembre	

BREVE DESCRIZIONE DEI RISULTATI ATTESI
<p>La rete FCU, connessa alla rete RFI nelle stazioni di Perugia Ponte San Giovanni e Terni, costituisce una valida alternativa alle linee Orte–Foligno e Foligno–Terontola per il collegamento da Perugia a Terni, e da Perugia a Roma. Sebbene, al momento, non pienamente compatibile con gli standard della interoperabilità ferroviaria, l’infrastruttura presenta evidenti potenzialità, la cui piena attuazione può essere conseguita solo attraverso la gestione unitaria con la rete nazionale determinando:</p> <p>A) incremento delle corrispondenze a Terni per le relazione Perugia – Roma;</p> <p>B) utilizzo della IFR quale alternativa alla rete nazionale in caso di eventi accidentali o interruzioni, compatibilmente con le caratteristiche intrinseche di tale infrastruttura (profilo minimo ostacoli, carico assiale, moduli delle stazioni).</p> <p>L’ammodernamento e l’adeguamento della linea potrebbe prefigurare in futuro la possibilità di una gestione unitaria della circolazione con ricadute positive sul sistema dei trasporti regionali ed utili corrispondenze fra servizi regionali e servizi nazionali. La gestione unitaria consentirebbe inoltre di pianificare e gestire i necessari interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria della linea al fine di assicurare le condizioni tecniche necessarie per dare attuazione a tali ulteriori potenzialità nell’utilizzo della infrastruttura.</p> <p>L’adeguamento agli standard RFI della rete ed il soddisfacimento dei requisiti minimi richiesti da ANSF costituisce un ulteriore importante risultato atteso per le sue evidenti ricadute sull’incremento della sicurezza della circolazione.</p>

INDICATORE DI RISULTATO		
Descrizione	Valore Attuale (2014)	Valore target (2023)
A) Riapertura della tratta temporaneamente sospesa; B) Messa in servizio SCMT; C) Innalzamento e potenziamento livelli quali/quantitativi dei servizi ferroviari;		

INDICATORE DI REALIZZAZIONE	
Descrizione	Previsto
Completamento di tutti gli interventi programmati	100%

CRONOPROGRAMMA E PIANO DELLA SPESA PER ANNUALITA'				
	2017	2018	2019	2020
ATTIVITA'	1) Gara SCMT 2) Progettazione interventi e realizzazione lavori	1) Gara SCMT 2) Progettazione interventi, realizzazione lavori, collaudi	Realizzazione lavori, collaudi	Completamento lavori e collaudi finali
SPESA TOT. /ANNO	3.500.000,00	19.000.000,00	15.100.000,00	13.400.000,00
Di cui SPESA FESC /ANNO	3.500.000,00	19.000.000,00	15.100.000,00	13.400.000,00

STRUMENTO ATTUATIVO
Accordo di programma MIT – Regione – Soggetto attuatore. Accordo Regione Umbria – Rete Ferroviaria Italiana spa – Umbria TPL e Mobilità spa.